



**MINISTERSTVO DOPRAVY A VÝSTAVBY
SLOVENSKEJ REPUBLIKY**
Námestie slobody 6, 810 05 Bratislava 15

**Protokol o vykonaní rezortnej expertízy
č. 6/2022 - RE na stavebný zamer verejnej práce
„Margecany – Červená Skala KRŽZ km 87,437 – 92,272,
dĺ. 4,835 km“**



júl 2022

Stupeň dôvernosti VJ

**Protokol o vykonaní rezortnej expertízy
č. 6/2022 - RE**

a) Identifikačná časť

Listom č. 13273/2022/SŽDD/62574 zo dňa 10. 06. 2022 sekcia železničnej dopravy a dráh požiadala, v súlade s metodickým pokynom MDV SR č. 44/2020 na vykonávanie expertíznych činností a rezortnej expertíznej kontroly, o posúdenie dokumentácie stavebného zámeru verejnej práce „Margecany – Červená Skala, KRŽŽ km 87,437 – 92,272, dĺ. 4,835 km“.

Názov predkladateľa:	Ministerstvo dopravy a výstavby Slovenskej republiky
Názov alebo obchodné meno stavebníka:	Železnice Slovenskej republiky
Názov verejnej práce:	„Margecany – Červená Skala KRŽŽ km 87,437 – 92,272, dĺ. 4,835 km“
Miesto uskutočnenia verejnej práce:	Kraj: Banskobystrický Okres: Brezno Katastrálne územie: Šumiac, Telgárt
Predpokladaná lehota výstavby:	Začatie výstavby: 2024 Dokončenie výstavby: 2025
Cena verejnej práce podľa stavebného zámeru:	a/ bez DPH v CÚ* roku 2020: 5 485,36 tis. EUR b/ s DPH v CÚ roku 2020: 6 582,43 tis. EUR

*v cenovej úrovni

Predloženú dokumentáciu stavebného zámeru „Margecany – Červená Skala, KRŽŽ km 87,437 – 92,272, dĺ. 4,835 km“ spracovala spoločnosť – generálny projektant VALBEK & PRODEX, spol. s r. o., Bratislava v apríli 2022. Podkladom pre vypracovanie dokumentácie stavebného zámeru bola dokumentácia pre stavebné povolenie v podrobnostiach pre realizáciu stavby spracovanej v auguste 2020.

1. Zdôvodnenie stavebného zámeru

Cieľom verejnej práce je dosiahnutie normového stavu a zlepšenie bezpečnosti a plynulosti železničnej dopravy, zníženie nákladov na údržbu železničného zvršku a spodku, mostov, zariadení zabezpečovacej a oznamovacej techniky a dosiahnutie vyššieho kvalitatívneho štandardu osobnej dopravy rekonštrukciou dopravnej infraštruktúry v úseku ŽST Telgárt – ŽST Červená Skala, ktorá je súčasťou prepojenia Zvolen - Banská Bystrica – Margecany - Košice.

2. Základné údaje o stavbe

Jedná sa o stavbu, kde hlavnou náplňou je rekonštrukcia:

- železničného zvršku, železničného spodku (rozšírenie pláne železničného spodku do normových parametrov vrátane návrhu odvodňovacích zariadení v zárezoch, resp. úpravy telesa dráhy) traťovej koľaje č. 1,
- mostov situovaných v žkm 88,018, žkm 88,422, žkm 88,796, žkm 89,799, žkm 90,517, žkm 91,208, žkm 91,241 a žkm 91,978,
- pravej rímsoy železobetónového doskového priepustu v žkm 92,180,
- priecestia v žkm 92,006,
- existujúceho vzdušného vedenia, ktoré bude nahradené novým zemným vedením. –

V rámci rekonštrukcie dôjde aj k náhrade anulačného súboru ASE (ktorý vynocňuje prejazd železničného vozidla) za dvojicu inundačných slučiek.

3. Varianty riešenia

Predmetná stavba je svojím charakterom a umiestnením priamo naviazaná na jestvujúcu železničnú infraštruktúru. Z tohto dôvodu nebolo možné spracovať variantné riešenia.

4. Charakteristika územia

Záujmová oblasť rekonštrukcie existujúcej infraštruktúry ŽSR sa nachádza v TÚ 3101 ŽST Margecany – ŽST Červená Skala, konkrétne v DÚ 26 ŽST Telgárt – ŽST Červená Skala. Definičný úsek (DÚ) 26 začína na ZV 8 ŽST Telgárt a končí na ZV 1 ŽST Červená Skala (patrí už do obvodu OR ZV).

Uvedená stavba bude realizovaná na existujúcej železničnej trati, majetkovoprávne sa nachádza na pozemkoch v správe ŽSR.

Predmetná stavba prechádza vlastným územím Národného parku Muránska (NP MP) planina, v ktorom platí tretí stupeň ochrany podľa zákona č. 543/2002 Z. z. o ochrane prírody a krajiny. Územie od železničnej trate na juh sa nachádza na rozhraní ochranného pásma NP MP, kde smerom na východ ďalej prechádza do voľnej krajiny. Územie od železničnej trate na sever sa nachádza v ochrannom pásme NP Nízke Tatry a zároveň sa v dotknutom priľahlom území nachádza prírodná rezervácia Meandre Hrona, v ktorej platí štvrtý stupeň ochrany a táto je zároveň súčasťou sústavy chránených území európskeho významu.

5. Stavebno-technické riešenie stavby

Po rekonštrukcii železničného zvršku Telgárt - Červená Skala budú dosiahnuté tieto technicko-prevádzkové parametre:

Železničný zvršok

- rekonštrukcia železničného zvršku dĺžky 4,829 km je uvažovaná zo zregenerovaných koľajových polí (tvorených z koľajníc tv.49 E1 (S49) na betónových podvaloch SB8, rozd. "u", rebrové podkladnice a zvierky ŽS4 užitý materiál,
- koľajové lôžko bude prečistené v plnom profile strojnou čističkou, na mostoch bude odťažené v plnom profile,
- doplnenie koľajového lôžka z nového drveného kameniva fr. 32-63mm, v hrúbke 0,35m, v zmysle TS 3, na mostoch a priepustoch bude zväčšená o 50mm,
- zriadenie BK v celom úseku v zmysle S 3-2,
- zapustené koľajové lôžko v obvodoch ŽST,
- výmena a doplnenie výstroje trate v zmysle Z10.

Železničný spodok

- Nakoľko je zo zamerania a vykreslenia existujúceho telesa trate zrejmé, že existujúca plán telesa železničného spodku bola budovaná v šírke max. 5,40m pravdepodobne ešte podľa starých noriem a vzorových rezov (v IZ nebola uvedená táto zásadná informácia) je z dôvodu nerealizovateľnosti stavby (čistá KRŽŽ bez úpravy telesa dráhy nie je možná) potrebné riešiť aj šírkové usporiadanie telesa dráhy (rozšírenie pláne železničného spodku úpravou banketov do predpísaného tvaru),
- nový návrh GPK si vyžaduje v oblúkoch s prevýšením podľa predpisu Z10 rozšírenie pláne železničného spodku na rekonštruovaných tratiach o hodnotu „a“: 0,1m pre p=30mm až 79mm; 0,2m pre p=80mm až 150mm,
- v miestach, kde je sťažené dodržať min. šírku pláne železničného spodku „3,0m + a“ projektant navrhuje pre minimalizovanie terénnych uprav použitie prefabrikovaného L-profilu ako oporného múrika,
- na odvedenie vody z pláne železničného spodku budú použité prefabrikáty tvaru „J“ a „U“ s/bez použitia zákrytovej dosky a následným vyvedením vody na terén.

Železničné priecestie žkm 92,006

- jednokoľajné úrovňové kríženie s účelovou komunikáciou šírky cca 5,0m,
- navrhovaná šírka priecestia je $4,5+1,5+2\times 0,5=7,0\text{m}$ a šírka priecestnej konštrukcie je 7,2m (t. j. $6\times 1,2\text{m}$),
- navrhuje sa priecestná konštrukcia pontiStrail (pre ťažkú dopravu) celogumová konštrukcia priecestia podopretá hliníkovým zvarencom,

- na priecestí dôjde k zníženiu prevýšenia a rýchlosti z pôvodných $p=108\text{mm}$ a rýchlosti $V=80\text{km/h}$ na $p=20\text{mm}$ a $V=60\text{km/h}$ a to z dôvodu nedostatočného miesta na úpravu cestnej komunikácie (blízka opora mosta), kde by pri zachovaní rýchlosti $V=80\text{km/h}$ a $p=90\text{mm}$ dochádzalo aj pri znížení vonkajších panelov priecestia o 50mm a napojeniu na účelovú komunikáciu k rýchlemu a nadmernému opotrebeniu vonkajších panelov a závernej stienky smerom ku kameňolomu,

Mosty

- v úseku navrhnutom na rekonštrukciu sa nachádza osem mostov s priebežným koľajovým lôžkom, z toho sú štyri doskové a štyri sú klenbové s presypávkou,
- klenbové mosty v žkm 88,018; 88,796; 91,242 sú realizované s presypávkou od 2,5 m do 6 m. Izolácia klenbových mostov bude realizovaná chemickou injektážou z lícovej strany klenby,
- trojpoľový klenbový most žkm 89,799 práce na moste odčistenie koľajového lôžka a ostatného materiálu, opraví sa povrch a následne sa zhotoví plášťová izolácia. Pre vylúčenie mokrého procesu pri izolovaní bude plášťová izolácia chránená geotextíliou 1000 g/m^2
- doskové mosty žkm 90,517; 90,209; 91,976 budú izolované plášťovou izoláciou s ochranou,
- na mostoch kde nie je dodržaný MPP 2,2 bude posunuté zábradlie.

Úprava priecestného zabezpečovacieho zariadenia v km 92,006

- Na železničnom priecestí v km 92,006 je v prevádzke priecestné zabezpečovacie zariadenie typu AŽD 71 bez závor a bez aktívnej signalizácie. Z dôvodu nedostatočnej šuntovej citlivosti koľajnicových pásov v obvode priecestia bude v rámci stavby riešená náhrada anulačného súboru ASE, ktorý vyhodnocuje prejazd železničného vozidla, za dvojicu indukčných slučiek. Budú vykonané nevyhnutné úpravy v zapojení priecestného zabezpečovacieho zariadenia.

Náhrada nadzemného vedenia (NNV)

- Existujúce nadzemné vedenie bude nahradené novým zemným káblom TCEPKPFLEY 10XN 0.8, v rámci náhrady budú položené aj 2x HDPE 40/33 rúrky. Zároveň bude realizovaná demontáž existujúceho nadzemného vedenia.

6. Členenie stavby

Stavba „Margecany – Červená Skála, KRŽŽ km 87,437 – 92,272, dĺ. 4,835 km“ sa v rámci predkladanej dokumentácie delí na nasledovné prevádzkové súbory a stavebné objekty:

21 Železničné zabezpečovacie zariadenie

PS 01 Úprava PZZ v km 92,006

22 Oznamovacie zariadenie

PS 02 Náhrada nadzemného vedenia (NNV)

32 Železničný spodok, železničný zvršok, železničné nástupištia

SO 01 Železničný zvršok

SO 02 Železničný spodok

SO 03 Železničné priecestie v žkm 92,006

33 Mosty a umelé stavby

SO 04 Mosty

7. Ekonomická časť

7.1 Cena verejnej práce

Rekapitulácia výdavkov v stavebnom zámere v CÚ roku 2020 v tis. EUR je znázornená v nasledujúcej tabuľke.

Názov	Cena bez DPH	DPH	Cena s DPH
a) Príprava verejnej práce	229,70	45,94	275,64
b) Stavebná časť	4 250,41	850,08	5 100,49
c) Technologická časť	425,17	85,03	510,20
d) Zariadenie staveniska	194,35	38,87	233,22
e) Predpokladané vyvolané investície	0,00	0,00	0,00
f) Výkup pozemkov, odvody	0,00	0,00	0,00
g) Rozpočtová rezerva	385,74	77,15	462,88
h) Iné investície	0,00	0,00	0,00
Kapitálové výdavky spolu	5 485,36	1 097,07	6 582,43

7.2 Ekonomická efektívnosť

Ekonomické posúdenie stavebného zámeru verejnej práce „Margecany – Červená Skala, KRŽŽ km 87,437 – 92,272, dĺ. 4,835 km“, vrátane Analýzy nákladov a prínosov (CBA), bolo vypracované spoločnosťou VALBEK & PRODEX, spol. s r. o., Košice v apríli 2022.

Ekonomická analýza hodnotí prínosy projektu z celospoločenského hľadiska t. j. socioekonomickú návratnosť investície.

Pre analýzu CBA bola použitá diferenčná – rozdielová metóda, stav „bez projektu“ je porovnávaný so „stavom s projektom“.

Súčasná maximálna traťová rýchlosť v medzistaničnom úseku Telgárt – Červená Skala predstavuje vzhľadom k stavu železničného zvršku a celkovej geometrickej polohe traťovej koľaje hodnotu 80 km/h. Po realizácii investície nedôjde k zvýšeniu traťovej rýchlosti, iba k udržaniu súčasnej traťovej rýchlosti. Teda k efektu skrátenia jazdných a cestovných časov v osobnej / nákladnej preprave nedôjde.

Pri pohľade a hodnotení investície v scenároch „bez projektu“ a „s projektom“ je však potrebné zohľadniť referenčný prevádzkový stav bez realizácie investície a to počas celého hodnotiaceho obdobia, kedy je v scenári „bez projektu“ možné postupne predpokladať ďalšie zhoršenie prevádzkovo-technického stavu traťovej koľaje. V rámci hodnotiaceho obdobia sa predpokladá postupné znižovanie traťovej rýchlosti na limity postupne 50 km/h – od roku 2025, počnúc rokom 2027 až na 30 km/h a počnúc rokom 2030 na 10 km/h.

Ukazovateľ ekonomickej výkonnosti	Hodnota
Ekonomická čistá súčasná hodnota investície (ENPV)	698 120
Ekonomická vnútorná miera návratnosti (ERR)	5,74%
Pomer prínosov a nákladov (B/C)	1,14
Socioekonomická návratnosť investície	návratná

Na základe výsledkov ekonomickej analýzy je možné konštatovať, že posudzovaná stavba: „Margecany – Červená Skala, KRŽŽ km 87,437 – 92,272, dĺ. 4,835 km“, v rozsahu zadania dokumentácie stavebného zámeru, spĺňa požadované ekonomické ukazovatele návratnosti investície.

b) Údaje o postupe pri posúdení stavebného zámeru

Dátum predloženia žiadosti:	Žiadosť č. 13273/2022/SŽDD/62574 predložená sekciou železničnej dopravy a dráh zo dňa 10. 06. 2022
Hodnotenie stavebného zámeru podľa zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov:	Rozhodnutie č. OU-BR-OSZP-2021/002058-017 vydal dňa 24. 06. 2021 Okresný úrad Brezno, odbor starostlivosti o životné prostredie

Hodnotenie verejnej práce v zmysle zákona č. 254/1998 Z. z. o verejných prácach v znení zákona č. 260/2007 Z. z., zákona č. 540/2008 Z. z., zákona č. 432/2013 Z. z., zákona č. 213/2019 Z. z. a metodického pokynu MDV SR č. 44/2020 na vykonávanie expertíznych činností a rezortnej expertíznej kontroly.

Z hľadiska **posúdenia ekonomickej efektívnosti** verejnej práce „Margecany – Červená Skala, KRŽŽ km 87,437 – 92,272, dĺ. 4,835 km“ je možné konštatovať, že ekonomické kritériá uvedené v ekonomickej správe predloženej dokumentácie preukazujú efektívnosť verejnej práce.

Z hľadiska **opodstatnenosti nákladov verejnej práce** oddelenie expertíznych činností, odboru verejných prác v sekcii stavebnej správy a verejných prác, v rámci výkonov rezortnej expertízy, posúdilo predložený návrh rozpočtu, pričom predkladateľ zodpovedá za činnosti vyplývajúce z § 6 ods. 2 a § 9 zákona č. 254/1998 Z. z. o verejných prácach v znení neskorších predpisov.

Z hľadiska **súladu so základnými programovými dokumentmi podpory regionálneho rozvoja** je verejná práca v súlade so Strategickým plánom rozvoja dopravy SR do roku 2030.

Z hľadiska **súladu s Konceptiou územného rozvoja Slovenska** je navrhovaná verejná práca v súlade s Konceptiou územného rozvoja Slovenska 2001 v znení Zmien a doplnkov č. 1 z roku 2011.

Z hľadiska **súladu s koncepciou rozvoja odvetvia** je verejná práca v súlade s Dlhodobým programom rozvoja železničných ciest (schválený Uznesením vlády SR č.197/1996).

Z hľadiska **súladu s medzinárodnými zmluvami** nie je pripravovaná verejná práca v rozpore so žiadnymi medzinárodnými zmluvami, ktorými je Slovenská republika viazaná.

Z hľadiska **súladu s územnoplánovacou dokumentáciou** nie je verejná práca, vzhľadom na svoj charakter (rekonštrukcia železničnej infraštruktúry) v rozpore s platnými územnými plánmi obcí Telgárt a Červená Skala (Šumiac).

Z hľadiska **súladu so záverečným stanoviskom podľa osobitného predpisu**, vydal Okresný úrad Brezno, odbor starostlivosti o životné prostredie, rozhodnutie č. OU-BR-OSZP-2021/002058-017 zo dňa 24. 06. 2021, v zmysle ktorého sa navrhovaná činnosť nebude posudzovať podľa zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov. Toto rozhodnutie nadobudlo právoplatnosť 15. 07. 2021.

Z hľadiska **optimálneho technického, konštrukčného a ekonomického riešenia** akceptuje rezortná expertíza návrh predkladateľa predložený v rámci dokumentácie stavebného zámeru k predmetnej verejnej práci.

c) Záver protokolu

Ministerstvo dopravy a výstavby Slovenskej republiky v zmysle metodického pokynu MDV SR č. 44/2020 na vykonávanie expertíznych činností a rezortnej expertíznej kontroly

s ú h l a s í

s predloženým stavebným zámerom verejnej práce „Margecany – Červená Skala, KRŽŽ km 87,437 – 92,272, dĺ. 4,835 km“.

Ministerstvo dopravy a výstavby Slovenskej republiky vykonalo posúdenie navrhovanej verejnej práce, pričom neboli zistené skutočnosti, ktoré by boli v rozpore s týmto zámerom.

A. Navrhované technické a konštrukčné riešenie zodpovedá účelu navrhovanej stavby, t. j. komplexnej rekonštrukcii železničnej infraštruktúry s cieľom dosiahnutia normového stavu, zlepšenia bezpečnosti a plynulosti železničnej dopravy a zníženia nákladov na údržbu.

B. Z ekonomického expertízneho posúdenia nákladovej stránky verejnej práce vyplynuli tieto skutočnosti:

- a) Cena za projektové práce bola rezortnou expertízou stanovená na základe výpočtu programom STAVDATA/CIPP na výpočet cien projektových a inžinierskych prác, pre kategóriu a pásmo stavieb z príslušnej štruktúry stavebných objektov a prevádzkových súborov. Na základe tohto výpočtu bola cena za prípravu verejnej práce ponechaná v navrhovanej výške 229,70 tis. EUR bez DPH.
- b) Náklady na realizáciu stavebných objektov v stavebnej časti boli na základe expertízneho posúdenia znížené z pôvodne navrhovanej výšky 4 202,19 tis. EUR na 4 081,82 tis. EUR bez DPH. K zníženiu nákladov došlo pri stavebnom objekte SO 02 Železničný spodok, kde neboli uznané náklady na odstránenie krovín a stromov, nakoľko v predloženej dokumentácii bolo uvedené, že toto odstránenie bude realizované samostatne pred realizáciou stavby, v rámci údržby. Ostatné náklady v stavebnej časti boli akceptované. Z uvedeného vyplýva, že cena za stavebnú časť bola znížená z pôvodne navrhovaných 4 250,41 tis. EUR na 4 130,04 tis. EUR bez DPH.
- c) Cena za technologickú časť bola akceptovaná v navrhovanej výške 425,17 tis. EUR bez DPH.
- d) Cena za zariadenie staveniska bola znížená z pôvodne navrhovanej sumy 194,35 tis. EUR na 161,91 tis. EUR bez DPH a tvorí ju 3,3 % z nákladov na stavebné objekty v stavebnej časti a 6,4 % z technologickej časti.
- e) Cena na predpokladané vyvolané investície nebola uvedená.
- f) Cena za výkup pozemkov, odvody za vyňatie pôdy nebola uvedená.
- g) Rozpočtová rezerva bola na základe vytvorenia rezervy v prípade, ak bude odstránenie krovín a stromov súčasťou stavby zvýšená z pôvodne navrhovaných nákladov vo výške 385,74 tis. EUR na 466,89 tis. EUR bez DPH tvorí ju 10 % zo

- základne, t. j. z nákladov na stavebné objekty v časti stavebnej, technologickej časti a zariadenia staveniska.
- h) Iné bližšie neurčené investície neboli uvedené.


Po uvedených úpravách je možné predpokladať, že cena verejnej práce dosiahne celkovú výšku 5 413,71 tis. EUR bez DPH v cenovej úrovni 4. štvrťroku 2020, čo oproti navrhovanej cene vo výške 5 485,36 tis. EUR bez DPH predstavuje zníženie o 71,65 tis. EUR bez DPH, t. j. o 1,31 %. Po úprave indexom I.2022/IV.2020 1,1324 (KS 21 Dopravná infraštruktúra) na cenovú úroveň 1. štvrťroku 2022 dosiahne cena verejnej práce celkovú výšku 6 211,62 tis. EUR bez DPH.


Na základe vyššie uvedeného Ministerstvo dopravy a výstavby SR považuje cenu

6 212 tis. EUR bez DPH v cenovej úrovni 1. štvrťroku 2022

za predpokladanú hodnotu zákazky verejnej práce „Margecany – Červená Skala, KRŽZ km 87,437 – 92,272, dĺ. 4,835 km“ v zmysle zákona č. 254/1998 Z. z. o verejných prácach v znení zákona č. 260/2007 Z. z., zákona č. 540/2008 Z. z., zákona č. 432/2013 Z. z. a zákona č. 218/2019 Z. z.

d)

Dátum vypracovania a odoslania Protokolu o vykonaní rezortnej expertízy:	Vypracované: 26. 07. 2022 Odoslané: 26. 07. 2022
Meno, priezvisko a podpis spracovateľa Protokolu o vykonaní rezortnej expertízy:	Ing. Denisa Križanovičová
Podpis oprávneného zástupcu ministerstva a odtlačok úradnej pečiatky ministerstva:	 Ing. Viera Rajprichová, PhD. generálna riaditeľka sektie stavebnej správy a verejných prác





**MINISTERSTVO DOPRAVY A VÝSTAVBY
SLOVENSKEJ REPUBLIKY**
Námestie slobody 6, 810 05 Bratislava 15

**Príloha k Protokolu o vykonaní rezortnej expertízy
č. 6/2022 - RE na stavebný zámer verejnej práce**

**„Margecany – Červená Skala KRŽZ km 87,437 – 92,272,
dĺ. 4,835 km“**

CENA VEREJNEJ PRÁCE

Názov stavby:

Charakter stavby:

Rekapitulácia výdavkov podľa položiek v tis. €

Ekonomický expertízny posudok na verejnú prácu

Margecany - Červená Skala, KRŽZ km 87,437 - 92,272, dl. 4,835 km

Dopravná infraštruktúra - rekonštrukcia

Rekapitulácia výdavkov podľa položiek v tis. €			Stavebný zámer (SZ)			CÚ: IV/2020	Expertiza (Exp.)		CÚ: IV/2020		Rozdiel Exp.-SZ (bez DPH)
Por. č.	Pol.	Názov	Výdavky	DPH 20 %	Spolu	Výdavky	DPH 20 %	Spolu			
	700	KAPITÁLOVÉ VÝDAVKY (a+b+c+d+e+f+g+h)	5 485,36	1 097,07	6 582,43	5 413,71	1 082,74	6 496,45	-71,65		
1	a)	Príprava verejnej práce	229,70	45,94	275,64	229,70	45,94	275,64	0,00		
2		náklady na inžiniersko-technickú pomoc (expertízy, konzultácie)	54,35	10,87	65,22	54,35	10,87	65,22	0,00		
3		náklady na technické a environmentálne štúdie	9,00	1,80	10,80	9,00	1,80	10,80	0,00		
4		náklady na územno-plánovacia dokumentáciu	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		
5		náklady na dokumentáciu pre územné rozhodnutie	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		
6		náklady na dokumentáciu pre stavebné povolenie	133,27	26,65	159,92	133,27	26,65	159,92	0,00		
7		náklady na dokumentáciu pre verejné obstarávanie	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		
8		náklady na prieskumné práce	5,08	1,02	6,10	5,08	1,02	6,10	0,00		
9		náklady na geodetické práce pri spracovaní projektovej dokumentácie	21,00	4,20	25,20	21,00	4,20	25,20	0,00		
10		náklady na autorský dozor	7,00	1,40	8,40	7,00	1,40	8,40	0,00		
11		náklady na znalecké posudky pre majetkovoprávne vysporiadanie	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		
12	b)	Stavebná časť (stavebné objekty vrátane ich technického vybavenia)	4 250,41	850,08	5 100,49	4 130,04	826,01	4 956,04	-120,37		
13		náklady na realizáciu stavebných objektov, náklady na demolácie existujúcich stavebných objektov, technologických a iných zariadení	4 202,19	840,44	5 042,63	4 081,82	816,36	4 898,18	-120,37		
14		náklady na vypracovanie realizačnej dokumentácie	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		
15		náklady na dokumentáciu skutočného zhotovenia stavby	24,11	4,82	28,93	24,11	4,82	28,93	0,00		
16		náklady na inžiniersku činnosť (stavebný dozor a pod.)	24,11	4,82	28,93	24,11	4,82	28,93	0,00		
17		náklady na geodetické práce zabezpečované obstarávateľom	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		
18	c)	Technologická časť (prevádzkové súbory, stroje a zariadenia)	425,17	85,03	510,20	425,17	85,03	510,20	0,00		
19	d)	Zariadenie staveniska	194,35	38,87	233,22	161,91	32,38	194,29	-32,44		
20	e)	Predpokladané vyvolané investície	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		
21	f)	Výkup pozemkov, odvody za vyňatie pôdy	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		
22		náklady na výkup pozemkov	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		
23		náklady na výkup lesov	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		
24		náklady na likvidáciu porastov	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		
25		odvody za trvalé a dočasné odňatie pôdy z poľnohospodárskeho pôdneho fondu a lesného pôdneho fondu	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		
26		náklady na prenájom pozemkov	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		
27	g)	Rozpočtová rezerva v rozmedzí 8 až 12 % (10 %)	385,74	77,15	462,88	466,89	93,38	560,27	81,15		
28	h)	Iné bližšie neurčené investície, ako sú napr. náklady na umelecké diela, patenty, licencie	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		
29		KAPITÁLOVÉ VÝDAVKY SPOLU (700)	5 485,36	1 097,07	6 582,43	5 413,71	1 082,74	6 496,45	-71,65		

Vypracoval:

Dátum:

OEČ

26. 07. 2022